

## SELECCIÓN DEL ATORNILLADOR

En los atornilladores neumáticos la velocidad de giro del rotor es reducida mediante un sistema de engranajes, ajustando las revoluciones y el par rotacional, consiguiendo mediante el embrague mecánico, transmitir un par preciso al tornillo o tuerca.

Los criterios que debemos seguir para realizar la selección del atornillador son los siguientes:

**Aplicación:** Material y tipo de junta, precisión, par y velocidad requeridas.

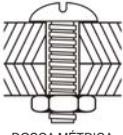
**Tornillo:** Tipo y tamaño.

**Herramienta:** Tipo de embrague, par y velocidad, orientación y acceso, carga de trabajo.



## SELECCIÓN DEL TIPO DE EMBRAGUE

La aplicación nos indica el tipo de embrague que debemos utilizar. La tabla siguiente nos muestra de forma orientativa los trabajos con los tornillos más comunes. Se recomienda realizar ensayos para asegurar la idoneidad de la herramienta.

TIPOS DE TORNILLO Y EMBRAGUES	EMBRAGUE DESLIZANTE	EMBRAGUE POSITIVO	CON DESCONEXIÓN	ACCIONAMIENTO DIRECTO	IMPACTO
 ROSCA MÉTRICA	BUENO	BUENO	EXCELENTE	NO RECOMENDADO	EXCELENTE
 AUTORROSCANTE	BUENO	EXCELENTE	NO RECOMENDADO	NO RECOMENDADO	EXCELENTE
 AUTOTALADRANTE	EXCELENTE	BUENO	NO RECOMENDADO	BUENO	BUENO
 ROSCA PARA MADERA	EXCELENTE	EXCELENTE	NO RECOMENDADO	EXCELENTE	BUENO

## TIPOS DE EMBRAGUES Y SU REGULACIÓN

**EMBRAGUE DESLIZANTE.** Mediante su diseño de muelle y bolas deslizantes se obtiene un par de apriete estable. Para tornillos de todos los tamaños, donde sea necesario un control del par. No indicado para tornillos autorroscantes donde el par de roscado sea superior al par de apriete final. El ajuste se realiza mediante la compresión del muelle consiguiendo el par establecido.

### EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR POR LLAVE ALLEN Y VÁSTAGO



1. Inserte la llave allen en la inserción hexagonal del atornillador.
2. Mirando por la ventana ranurada, gire el eje de la máquina hasta localizar el orificio de la tuerca interior.
3. Inserte el vástago de sujeción en el orificio con el fin de bloquear el giro de la tuerca.
4. Selección del par:
  - Para aumentar el par, comprimir el muelle, girando la llave allen en sentido contrario de las agujas del reloj, debiendo tener en cuenta que, una excesiva tensión provoca la anulación del embrague.
  - Para disminuir el par, girar la llave allen en el sentido de las agujas del reloj descomprimiendo el muelle.

### EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR POR DESTORNILLADOR



1. Retirar, girando o con un desplazamiento hacia delante o detrás (según modelo) la protección de la ventana de regulación. Mirando por la ventana ranurada, gire el eje de la máquina hasta localizar el orificio de la tuerca interior.
2. Girar el eje de la máquina hasta localizar la inserción de la punta del destornillador.
3. Insertar un destornillador con punta Phillips nº 2.
4. Selección del par (dependiendo del modelo, el sentido para la compresión del muelle, se debe hacer girando o a derechas o a izquierdas):
  - Para aumentar el par, comprimir el muelle.
  - Para disminuir el par, descomprimir el muelle.

## EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR POR MANDO GIRATORIO



- Selección del par :
- Para aumentar el par, comprimir el muelle, girando el mando giratorio en sentido de las agujas del reloj.
- Para disminuir el par, girar el mando giratorio en sentido contrario de las agujas del reloj, descomprimiendo el muelle.

## EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN INTERIOR



1. Desmontar la carcasa delantera, la cual habitualmente es de rosca a izquierdas (para aflojar girar a derechas) y liberar el sistema de embrague.
2. Inserte la llave allen en la inserción hexagonal del atornillador, en su defecto, colocar una punta hexagonal y fijarla en un tornillo de banco.
3. Selección del par: Para aumentar el par, comprimir el muelle, apretando la tuerca de dos caras con una llave fija de 17 mm, en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir el par, aflojaremos la tuerca en sentido contrario de las agujas del reloj, descomprimiendo el muelle. Una excesiva tensión provoca la anulación del embrague.
4. Montar la carcasa delantera apretando en dirección contraria a las agujas del reloj.

**EMBRAGUE POSITIVO.** Este sistema produce una suave percusión y permite realizar aprietes en materiales donde la resistencia pueda ser variable como carpintería metálica y madera. El ajuste se realiza mediante la aproximación o separación de las dos coronas almenadas contrapuestas de las que consta el embrague, pudiendo momentáneamente superar el par establecido ejerciendo presión de la punta contra el tornillo.



- Selección del par:
- Para aumentar el par, se deben aproximar las coronas almenadas, girando el mando giratorio en sentido de las agujas del reloj.
- Para disminuir el par, girar el mando giratorio en sentido contrario de las agujas del reloj, separando las coronas almenadas.

**EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN - PARADA AUTOMÁTICA.** Idóneo para aplicaciones donde se necesite un control de par preciso. El sistema de desconexión actúa cortando el suministro de aire al atornillador cuando alcanza el par prefijado. Con este sistema se consigue reducir el nivel sonoro, la vibración y el consumo de aire. El ajuste se realiza mediante la compresión del muelle consiguiendo el par establecido.

### EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR POR DESTORNILLADOR



La regulación de par se realiza de la misma manera indicada en el embrague deslizante

### EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR POR MANDO GIRATORIO



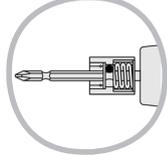
La regulación de par se realiza de la misma manera indicada en el embrague deslizante

**ACCIONAMIENTO DIRECTO.** Para tornillos de tamaño medio y grande, donde no sea necesario un control del par, el cual es transmitido directamente del motor al eje portapuntas. Requiere experiencia por parte del operario para no realizar aprietes con exceso de par. Par máximo en función de la presión de aire.



**IMPACTO.** Para tornillos de tamaño medio y grande, donde no sea necesario un control del par, siendo ideales para montajes y desmontajes rápidos y potentes. Requiere experiencia por parte del operario para no realizar aprietes con exceso de par. Par máximo en función de la presión de aire, existiendo modelos con regulador del caudal de aire incorporado.





EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-ACLS010



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-ACLS020



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD48ED



COMPOSITE



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD58ED



COMPOSITE

MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-ACLS010	M4	0,5 - 4	1.800	0,75	225 x 35	250	1/4	Trasera	**
LAR-ACLS020	M5	0,6 - 5	1.450	0,95	279 x 38	300	1/4	Trasera	**
LAR-SD48ED	M6	0,6 - 6	1.700	0,84	206 x 44	350	1/4	Trasera	*
LAR-SD58ED	M8	0,6 - 9	750	0,84	206 x 44	350	1/4	Trasera	*

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm

# ATORNILLADORES CON EMBRAGUE RECTOS REGULACIÓN EXTERIOR Y ARRANQUE POR PALANCA

# LARWIND

1/4"  
6.35 mm



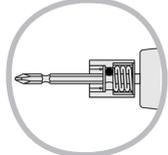
REVERSIBLES



ARRANQUE POR PALANCA



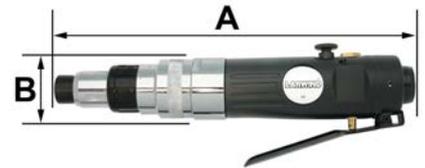
INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTON



CONEXIÓN RÁPIDA PARA LA PUNTA



ANILLO DE SUSPENSIÓN



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD120



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD160



EMBRAGUE POSITIVO CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD404I



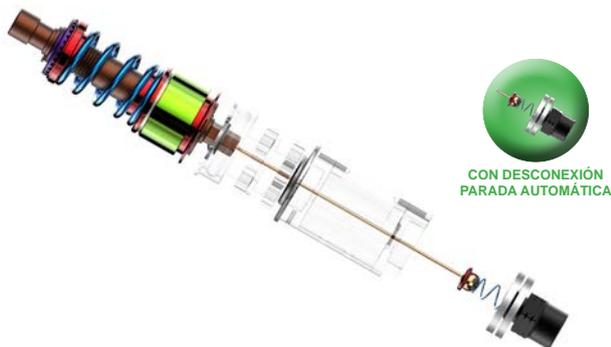
EMBRAGUE POSITIVO CON REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-SD404HI



MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-SD120	M6	4 - 13	1.800	1,10	245 x 42	320	1/4	Trasera	**
LAR-SD160	M8	5 - 16	800	1,25	265 x 42	350	1/4	Trasera	**
LAR-SD404I	M6	4 - 13	1.800	1,10	245 x 42	320	1/4	Trasera	**
LAR-SD404HI	M8	5 - 16	800	1,25	265 x 42	350	1/4	Trasera	**

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-ASTLS010	M3 - M4	0,7 - 1,5	1.700	0,40	238 x 31	250	1/4	Trasera	***
LAR-ASTLS020	M4	1 - 2,2	1.500	0,65	258 x 33	300	1/4	Trasera	***
LAR-ASTLS025	M5	1,6 - 4	800	0,65	258 x 33	300	1/4	Trasera	***



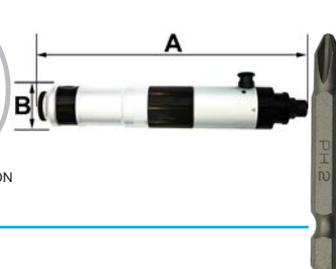
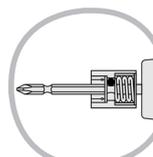
Gama de equilibradores en páginas 274 - 278

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm

# ATORNILLADORES CON DESCONEXIÓN RECTOS REGULACIÓN EXTERIOR Y ARRANQUE POR CONTACTO

# LARWIND

1/4"  
6.35 mm



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-TC4102



LAR-TC4103



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

LAR-ASTCS1416



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR



INVERSOR MEDIANTE ANILLO GIRATORIO

LAR-ASTCS010



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

LAR-ASTCS030



LAR-ASTCS040



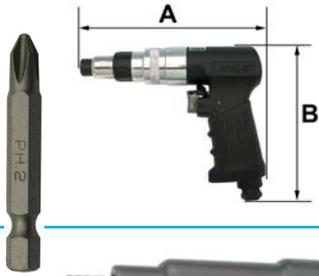
LAR-ASTCS045



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-TC4102	M4	0,4 - 1,6	1.000	0,65	231 x 34	200	1/4	Trasera	**
LAR-TC4103	M4	0,7 - 2,3	1.000	0,67	231 x 34	200	1/4	Trasera	**
LAR-ASTCS1416	M4	1,5 - 3,2	1.500	0,75	235 x 35	250	1/4	Trasera	**
LAR-ASTCS010	M5	0,5 - 4	600	0,75	252 x 33	250	1/4	Trasera	***
LAR-ASTCS030	M4	1 - 2,2	1.500	0,65	217 x 33	300	1/4	Trasera	***
LAR-ASTCS040	M5 - M6	3 - 5,5	800	1,00	244 x 39	400	1/4	Trasera	***
LAR-ASTCS045	M6	5 - 10,5	480	1,00	244 x 39	400	1/4	Trasera	***

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



1/4"  
6.35 mm



PT-404KC



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR



PT-404HC



LAR-ACP4I



COMPOSITE



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR



LAR-ACP4H



COMPOSITE



LAR-404IC



EMBRAGUE POSITIVO CON REGULACIÓN EXTERIOR



LAR-404HIC



MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
PT-404KC	M6	4 - 13	1.800	1,10	198 x 163	320	1/4	Inferior	★
PT-404HC	M8	5 - 16	800	1,25	215 x 163	350	1/4	Inferior	★
LAR-ACP4I	M6	4 - 13	1.800	1,05	196 x 150	320	1/4	Inferior	★★
LAR-ACP4H	M8	5 - 16	800	1,20	214 x 150	350	1/4	Inferior	★★
LAR-404IC	M6	4 - 13	1.800	1,10	196 x 163	320	1/4	Inferior	★★
LAR-404HIC	M8	5 - 16	800	1,25	215 x 163	350	1/4	Inferior	★★

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm

# ATORNILLADORES CON DESCONEXIÓN PISTOLA REGULACIÓN EXTERIOR

# LARWIND

1/4"  
6.35 mm



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

**LAR-ASTP020**



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

**LAR-ASTP030**



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

**LAR-TC105B**



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

POSIBILIDAD DE USO COMO ATORNILLADOR RECTO



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR

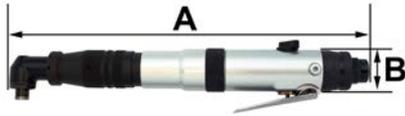
**LAR-ASTP035**



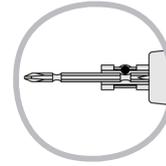
CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-ASTP020	M3 - M4	1 - 2,2	1.500	0,87	174 x 155	300	1/4	Inferior	***
LAR-ASTP030	M5 - M6	3 - 5,5	800	1,20	198 x 162	400	1/4	Inferior	***
LAR-TC105B	M6	3 - 7	650	1,20	250 x 163	350	1/4	Trasera	**
LAR-ASTP035	M6	5 - 10,5	480	1,20	198 x 162	400	1/4	Inferior	***

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



1/4"  
6.35 mm



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN INTERIOR

ARRANQUE POR PALANCA

INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTÓN

46  
27

**LAR-OP5S**

1 - 3,5

1.500

EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

ARRANQUE POR PALANCA

INVERSOR MEDIANTE MANDO GIRATORIO

35  
26  
20  
20

**LAR-ST4102**

0,4 - 1,6

1.000



EMBRAGUE DESLIZANTE CON REGULACIÓN EXTERIOR

ARRANQUE POR PALANCA

INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTÓN

48,5  
30

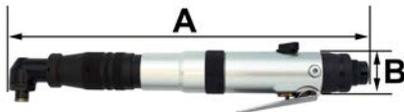
**LAR-CA1817**

1 - 5

1.450

MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-ST4102	M4	0,4 - 1,6	1.000	0,80	281 x 34	250	1/4	Trasera	**
LAR-OP5S	M4 - M5	1 - 3,5	1.500	0,75	240 x 37	250	1/4	Trasera	**
LAR-CA1817	M4 - M5	1 - 5	1.450	1,25	334 x 36	250	1/4	Trasera	**

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



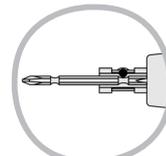
REVERSIBLES



ARRANQUE POR PALANCA



INVERSOR MEDIANTE ANILLO GIRATORIO



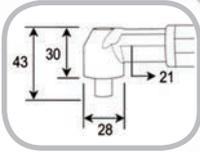
CONEXIÓN BOLA RETENEDORA DE PUNTA



ANILLO DE SUSPENSIÓN



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR



LAR-ASTA010

1/4"

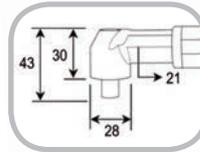
6.35 mm



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR



LAR-ASTA010W1

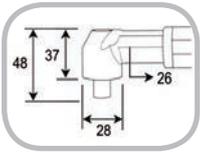
3/8"



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



EMBRAGUE CON DESCONEXIÓN REGULACIÓN EXTERIOR



LAR-ASTA020

1/4"

6.35 mm

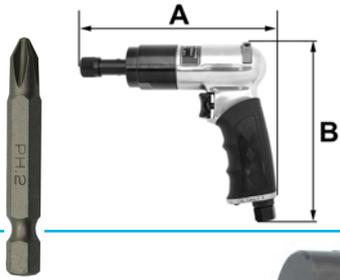


CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA



MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-ASTA010	M6 - M8	2 - 10,5	300	1,10	370 x 35	400	1/4	Trasera	**
LAR-ASTA010W1	M6 - M8	2 - 10,5	300	1,10	370 x 35	400	1/4	Trasera	**
LAR-ASTA020	M6 - M10	5 - 28	250	1,40	338 x 43	550	1/4	Trasera	**

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



1/4"  
6.35 mm



REVERSIBLES



ARRANQUE POR GATILLO



CONEXIÓN RÁPIDA PARA LA PUNTA



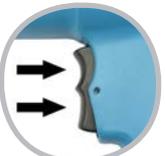
MANDO INVERSIÓN DE GIRO CON UNA ÚNICA MANO

**LAR-AD1800MT**



MANDO INVERSIÓN DE GIRO CON UNA ÚNICA MANO

**LAR-AD800MT**



RÁPIDA INVERSIÓN DE GIRO MEDIANTE GATILLO

**LAR-AD400**



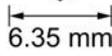
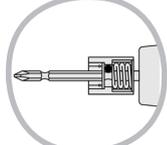
MODELO	Capacidad	Par Máximo Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-AD1800MT	M6	7	1.800	1,10	178 x 161	400	1/4	Inferior	**
LAR-AD800MT	M8	13	800	1,30	196 x 161	400	1/4	Inferior	**
LAR-AD400	M8	13	400	1,20	172 x 153	400	1/4	Inferior	*

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



 ARRANQUE POR CONTACTO  
 INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTÓN

 DOBLE MARTILLO  
**NR-5S**  
 7 - 13  
 10.000

 1/4"  
 6.35 mm  
 REVERSIBLES  
 CONEXIÓN RÁPIDA PARA LA PUNTA  
 ANILLO DE SUSPENSIÓN



 ARRANQUE POR PALANCA  
 INVERSOR MEDIANTE MANDO

 DOBLE MARTILLO  
**LAR-AIH050**  
 81  
 11.000  
 Regulador Giratorio



 ARRANQUE POR PALANCA  
 INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTÓN

 DOBLE MARTILLO  
**NR-5SL**  
 7 - 13  
 10.000

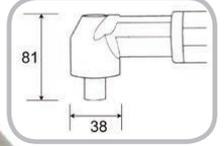


 DOBLE MARTILLO  
**NR-6SSLD**  
 110  
 8.000  
 Regulador 1/1



 ARRANQUE POR PALANCA  
 INVERSOR MEDIANTE PULSADOR DE BOTÓN  
 CONEXIÓN BOLA RETENEDORA DE PUNTA

 DOBLE MARTILLO  
**LAR-4085**  
 80  
 6.500  
 Regulador Giratorio

 81 x 38

MODELO	Capacidad	Par Máximo Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
NR-5S	M5 - M6	7 - 13	10.000	0,80	204 x 40	250	1/4	Trasera	**
NR-5SL	M5 - M6	7 - 13	10.000	0,80	204 x 40	250	1/4	Trasera	**
LAR-AIH050	M6 - M8	81	11.000	0,75	190 x 42	300	1/4	Trasera	**
NR-6SSLD	M6 - M10	110	8.000	1,00	202 x 57	300	1/4	Frontal	**
LAR-4085	M8	80	6.500	1,50	260 x 48	300	1/4	Trasera	*

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



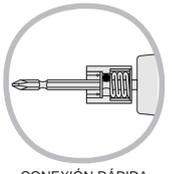
1/4"  
6.35 mm



REVERSIBLES



ARRANQUE POR GATILLO



CONEXIÓN RÁPIDA PARA LA PUNTA



DOBLE MARTILLO

LAR-AIH100



COMPOSITE

INVERSOR MEDIANTE MANDO LATERAL



DOBLE MARTILLO

NR-6SLD



INVERSOR MEDIANTE MANDO GIRATORIO

BASSO



DOBLE MAZA

BEX-ISD009A2



COMPOSITE



INVERSOR MEDIANTE MANDO



REGULADOR



CON EJE PARA PUNTAS HEXAGONALES DE 1/4" CON CONEXIÓN DE BOLA RETENEDORA Y PARA VASOS DE 1/2"

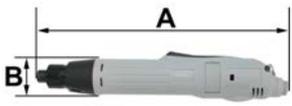
LAR-840D



MAZA SIMPLE

MODELO	Capacidad	Par Máximo Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Consumo l/min	Entrada de aire	Salida de aire	Uso
LAR-AIH100	M6	68	11.000	0,80	183 x 122	300	1/4	Inferior	★
NR-6SLD	M6 - M10	110	8.000	1,20	185 x 172	300	1/4	Frontal	★★
BEX-ISD009A2	M10	120	10.000	1,20	162 x 170	300	1/4	Inferior	★★★
LAR-840D	M12	270	10.000	1,40	150 x 180	300	1/4	Inferior	★★

Especificaciones obtenidas a una presión de aire constante de 6,2 bar. Manguera recomendada de Ø interior de 8 mm



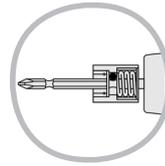
REVERSIBLES



ARRANQUE POR GATILLO



REGULACIÓN EXTERIOR



CONEXIÓN RÁPIDA PARA LA PUNTA



ANILLO DE SUSPENSIÓN



## LAR-4632



INVERSOR MEDIANTE DESPLAZAMIENTO DE MANDO

## LAR-4500



INVERSOR MEDIANTE PULSACIÓN DE MANDO

CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA TRANSFORMADOR EN DOTACIÓN

## LAR-7000



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

## LAR-8000

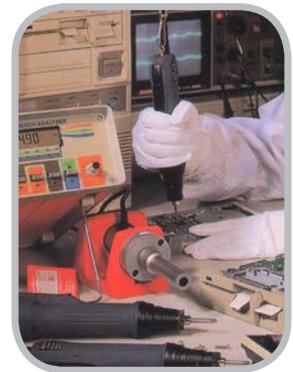


CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

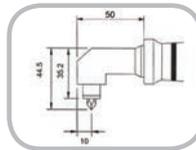
TRANSFORMADOR EN DOTACIÓN



INVERSOR MEDIANTE DESPLAZAMIENTO DE MANDO



INVERSOR MEDIANTE PULSACIÓN DE MANDO



## LAR-4550A



CON DESCONEXIÓN PARADA AUTOMÁTICA

TRANSFORMADOR EN DOTACIÓN



## AC-4500TRFN

TRANSFORMADOR Y CABLES TOMA DE RED Y ALIMENTACIÓN A ATORNILLADOR PARA LAR-4500 Y LAR-4550A



## AC-8000TRF

TRANSFORMADOR Y CABLES TOMA DE RED Y ALIMENTACIÓN A ATORNILLADOR PARA LAR-7000 Y LAR-8000

MODELO	Capacidad	Par Nm	RPM	Peso Kg	Dimensiones mm A x B	Voltaje Entrada	Voltaje Salida	Uso
LAR-4632	M2 - M4	0,2 - 1,8	1.000	0,50	247 x 37	230 V AC	230 V AC	★
LAR-4500	M2 - M3	0,15 - 1	700	0,40	230 x 37	230 V AC	35 V DC	★★★
LAR-7000	M3 - M4	0,7 - 2	700	0,67	270 x 44	230 V AC	30 V DC	★★★
LAR-8000	M3 - M5	1,2 - 3	550	0,67	270 x 44	230 V AC	30 V DC	★★★
LAR-4550A	M2 - M3	0,15 - 1	700	0,60	290 x 37	230 V AC	35 V DC	★★★

### PHILLIPS



MODELO		mm
P-1001T	1	25
P-1002T	2	25
P-1003T	3	25



MODELO		mm
P-1012T	2	25



MODELO		mm
P-1061T	1	50
P-1062T	2	50
P-1063T	3	50
P-1071T	1	70
P-1072T	2	70
P-1082T	2	90
P-1083T	3	90

### PHILLIPS DOBLES



MODELO		mm
P-413031T	1	65
P-413042T	2	65

### POZIDRIV



MODELO		mm
P-1001PZT	1	25
P-1002PZT	2	25
P-1003PZT	3	25



MODELO		mm
P-1061PZT	1	50
P-1062PZT	2	50
P-1063PZT	3	50

### ADAPTADORES A CUADRADILLO



MODELO		mm
P-5002T	1/4"	50
P-5003T	1/4"	75
P-5012T	3/8"	50
P-5013T	3/8"	75

### TORX



MODELO		mm
P-T6T	6	25
P-T7T	7	25
P-T8T	8	25
P-T9T	9	25
P-T10T	10	25
P-T15T	15	25
P-T20T	20	25
P-T25T	25	25
P-T27T	27	25
P-T30T	30	25
P-T40T	40	25



MODELO		mm
P-T107T	7	50
P-T109T	9	50
P-T110T	10	50
P-T115T	15	50
P-T120T	20	50
P-T125T	25	50
P-T127T	27	50
P-T130T	30	50
P-T140T	40	50

### TORX INVOLABLE



MODELO		mm
P-T7HT	7	25
P-T8HT	8	25
P-T9HT	9	25
P-T10HT	10	25
P-T15HT	15	25
P-T20HT	20	25
P-T25HT	25	25
P-T27HT	27	25
P-T30HT	30	25
P-T40HT	40	25

### ADAPTADORES MAGNÉTICOS



MODELO		mm
P-BH421MT	Magnético	60
P-BH423MT	Magnético	75

### ADAPTADOR HEX. 1/4 A ROSCA MACHO 3/8 -24



MODELO	1/4"	Rosca	mm
AC-ADH1438	1/4	3/8-24 M	40

### ALLEN



MODELO		mm
P-21025T	2,5	25
P-21003T	3	25
P-21004T	4	25
P-21005T	5	25
P-21006T	6	25
P-21008T	8	25



MODELO		mm
P-21225T	2,5	50
P-21203T	3	50
P-21204T	4	50
P-21205T	5	50
P-21206T	6	50

### PLANAS



MODELO			mm
P-1501T	5	0,8	25
P-1502T	5,5	1	25
P-1503T	6	1	25
P-1504T	7	1,2	25
P-1505T	8	1,2	25



MODELO			mm
P-1521T	5	0,8	50
P-1524T	6	1	50
P-1525T	7	1	50

### PLANAS CON CASQUILLO GUÍA



MODELO			mm
P-6001T	5	0,91	95
P-6002T	5,5	0,97	95
P-6003T	7	1,17	95
P-6004T	10	1,4	95

### ADAPTADOR ROSCA HEMBRA 3/8-24 A HEX. 1/4



MODELO	Rosca	1/4"	mm
AC-AD38H14	3/8-24 H	1/4	45